Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 30. Warszawa, 29 maja 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

143.

Nr. R. T. V. 129/1 z dnia 9 maja 1936 r. w sprawie uzupełnienia „Tabeli ograniczeń używania (ładowania na P. K. P.) wagonów towarowych" — wydanie V. z r. 1933.

Wobec częściowego oddania do ruchu wysokich peronów na stacjach węzła warszawskiego i na stacjach podmiejskich Warszawy oraz wobec wynikłego stąd nie nadawania się wagonów hamulcowych typu rosyjskiego do przejścia przez te stacje ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy w pionowej rubryce D, Nr. porz. 4 i 5 wpisać z ważnością natychmiastową: „Wagonów hamulcowych nie wolno wysyłać do stacyj węzła warszawskiego i do stacyj podmiejskich Warszawy, ani też tranzytem przez nie".

144.

Nr. R. T. V. 140/19 z dnia 9 maja 1936 r. w sprawie zmian w „Spisie adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)".

W „Spisie adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)" — wydanie z r. 1935 należy wprowadzić następujące zmiany:

1) na str. 4 przy N-rze bież. 2, — Societé Nationale des chemins de fer belges:

w rubr. 3 i 4, w miejsce cechy dotychczasowej, wpisać cechę:



2) na str. 21, przy N-rze bież. 32, — Ferrovie Nord - Milano, wpisać nową cechę:

w rubr. 3: F. N. M.
Italia
w rubr. 4: F. N. M.

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

145.

„Nr. M. Z. IX. 902/87 z dnia 1 maja 1936 r. w sprawie zmian i uzupełnień warunków technicznych dostawy płótna brezentowego do krycia dachów".

W warunkach technicznych dostawy płótna brezentowego do krycia dachów wagonowych

i na fałdziaki dla P. K. P. z dn. 12.X. 1929 r. (Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 223), M. K. wprowadza następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Rozdział: a) „Płótno do krycia dachów wagonowych" skreślić cały i wzamian wstawić:

„a) Płótno do krycia dachów wagonowych" — jako tytuł, a dalej jako treść:

Płótno powinno posiadać na 1 cm²: w osnowie 9 par nitek i w wątku 6 nitek, przyczem każda z tych 6-ciu nitek składa się z dwóch pojedyńczych nitek razem ze sobą skręconych.

Płótno nie powinno być impregnowane; waga 1 m², przy normalnej wilgotności do 10%, powinna wynosić nie mniej niż 800 gr.

2) W rozdziale b): „płótno na fałdziaki", w podrozdziale: „Badanie próbne", w punkcie a) należy skreślić liczbę: „130 kg" i wzamian wstawić: „200 kg." oraz w punkcie b) skreślić liczbę: „115 kg." i wzamian wstawić: „150 kg."

146.

„Nr. M. Z. IX. 902/103 z dnia 9 maja 1936 r., w sprawie warunków technicznych dostawy czyściwa dla P. K. P."

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszem warunki techniczne dostawy czyściwa, zatwierdzone dn. 13/X. 1926 r. i uzupełnione rozporządzenie M. K. z dnia 6/VII. 1928 r. Nr. VI. 10037/23/28 (Druk P.K.P. Ser. Z. Nr. 145) i wzamian wprowadza jako obowiązujące na P. K. P. nowe warunki techniczne dostawy czyściwa, zatwierdzone dnia 4/V. 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/103, które zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych przy piśmie z dn. 11 maja 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/86.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

147.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 maja 1936 r. Nr. D. B. 22d/1/23 w sprawie uzupełnienia umów zawieranych na roboty drogowe.

Zdarza się często, że przedsiębiorcy nie opłacają we właściwym czasie swoich pracowników, wskutek czego pracownicy zwracają się o wypłatę zaległych należności do kierowników budowy. Nadto, w razie dokonania przez przedsiębiorcę cesji swojej należności, powstawała nieraz wątpliwość, kiedy kierownik budowy ma prawo, na podstawie § 10 p. 12 „Ogólnych warunków budowy", wypłacać z należności przedsiębiorcy zaległe należności jego pracowników. Dlatego, mając na względzie poruszone tu okoliczności, polecam zamieszczać w umowach, zawieranych z przedsiębiorcami, następujące postanowienie:

„W razie zwlekania przez przedsiębiorcę z wypłatą należności pracowników, Kierownik budowy ma prawo opłacić pracowników na rachunek przedsiębiorcy, a użyte na ten cel kwoty może potrącić z sum należnych według umowy lub ściągnąć je z kaucji, którą wtedy przedsiębiorca powinien niezwłocznie uzupełnić do pierwotnej wysokości. Prawo takie służy Kierownikowi budowy nawet w tym przypadku, gdyby przedsiębiorca przypadające mu z umowy należności scedował w części lub w całości na rzecz osób trzecich. Przed wypłatą Kierownik budowy powinien wezwać przedsiębiorcę do złożenia oświadczenia, czy uznaje roszczenia pracowników za uzasadnione. Jeżeli przedsiębiorca nie złoży takiego oświadczenia w terminie oznaczonym przez Kierownika budowy, wówczas dla dokonania wypłat wystarczającem będzie określenie przez właściwego Inspektora Pracy wysokości zaległych należności pracowników".

ZAWIADOMIENIE.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 27 kwietnia 1936 r. **w sprawie wykonania ustawy o państwowym podatku dochodowym** (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 301).

Nr. F. R. II/17/114.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 83821. 30.V.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.